

# Gouvernance, fonctions, territoire : les mutations générées par le développement du mégaport de Gioia Tauro en Calabre

Sébastien ANTOINE<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Université de Paris X - 200, Avenue de la république - 92001 Nanterre  
 sebanto@yahoo.fr

**Mots clés :** Gioia Tauro, Calabre, port à conteneurs, développement régional.

Avec trois millions d'EVP (équivalent 20 pieds) traités en 2006, le port de Gioia Tauro (fig.1) est, en termes de trafic de conteneurs, le premier port d'Italie et de méditerranée, le cinquième port d'Europe et le vingtième port au monde. Cette plaque tournante des échanges maritimes, hub mer-mer dédié à l'armateur Maersk créé en 1995 et opéré par le groupe italo-allemand Contship-Eurogate, a connu un envol spectaculaire digne des plus grands ports asiatiques. La croissance de Gioia Tauro est d'autant plus remarquable qu'elle prend naissance dans le sud de la Calabre, la région la plus en retard de développement d'Italie et que le projet portuaire est associé à la faillite de la Caisse du Midi depuis les années 1970. Gioia Tauro, de l'échec retentissant au succès sans équivalent, représente la période charnière des années 1990 qui voit l'Italie délaissier 40 ans d'interventions dans le Mezzogiorno au profit d'une intégration presque totale dans

l'Union européenne et à une ouverture aux entreprises privées de transport. Cette nouvelle dynamique confère au port une dimension continentale et une fonction régionale forte, qui n'avait pas été prévue initialement par la Maersk. Apparemment structurellement viable, Gioia Tauro entretient pourtant des relations ambiguës avec son environnement économique immédiat. Ces dernières sont caractérisées par un effet d'entraînement laborieux du tissu économique (zone franche), un opportunisme tous azimuts de la part des collectivités territoriales qui souhaitent utiliser le potentiel du port (fig. 2) et des incohérences insolubles dans les choix d'aménagements, en particulier entre la plaine de Gioia Tauro vouée à l'agriculture et la construction permanente de nouvelles infrastructures de communications. La Calabre est confrontée à une forme de développement paradoxal de marge intégrée.

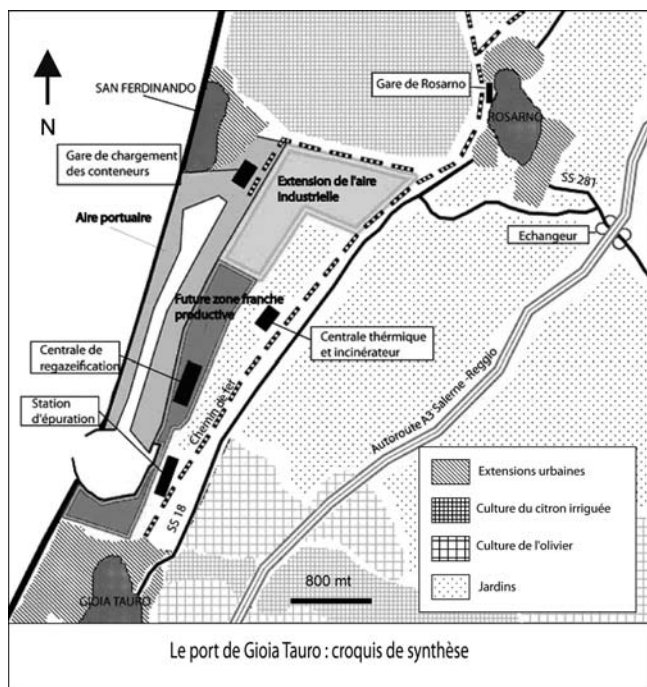


Figure 1 : le port de Gioia Tauro et son environnement immédiat.

ACTEURS	OBJECTIFS et ENJEUX
Maersk	Sécurité
Contship-Eurogate	Contrôle
Groupes industriels italiens	Construire, diversifier les activités portuaires, investissements
Grandes sociétés de transport du Nord (Italie ou Allemagne)	Organiser l'intermodalité du transport de fret
PME locales (construction et transport)	S'adapter aux nouvelles dynamiques, travailler à échelle fine, littoralisation des activités
Autres ports italiens	Diversification des lignes maritimes et des infrastructures terrestres en Italie
Province de Reggio	Prises de participations dans les infrastructures, gestion efficace des budgets, dialogue avec le privé
Région Calabre	Représenter un cadre de développement cohérent en lien avec l'Europe Attractivité du territoire
Gioia Tauro, San Ferdinando, Rosarno (zone industrielle)	Emplois directs, commerces, foncier, zones d'activités
Communes rurales de la plaine de Gioia Tauro	Profiter des infrastructures, valorisation foncière, développer l'agriculture

Figure 2 : les acteurs du port de Gioia Tauro.