

Desserte des territoires et couverture spatiale des réseaux, l'exemple du TAD

Élodie CASTEX¹

¹ Université Paris-Est - Laboratoire Ville Mobilité Transport - UMR INRET-ENPC-UMLV
6 et 8, avenue Blaise Pascal - cité Descartes - 77455 Marnes la vallée Cedex 2
elodie.castex@enpc.fr

Mots clés : Transport À la Demande (TAD), réseaux de transport, modélisation graphique.

« Un transport à la demande (TAD) est un transport terrestre public (associé à un territoire et à une autorité organisatrice de transport), collectif (visant à regrouper les passagers) et individualisé (qui n'est activé que lorsqu'un usager en fait la demande) » (Josselin D. 2002).

Ce mode de transport est utilisé pour compléter les réseaux de transport en commun ou les remplacer lorsqu'ils sont absents. Il participe ainsi à une meilleure répartition des transports publics au sein des territoires afin de promouvoir une gestion durable des déplacements.

Dans cet article nous proposons de montrer comment le Transport À la Demande (TAD) contribue à améliorer la desserte d'un territoire par les transports publics. L'objectif est d'initier une réflexion sur la place des TAD au sein des territoires et sur la façon dont ils les desservent. Dans ce but, nous nous appuyons sur une modélisation graphique du fonctionnement spatial des TAD (Castex E. 2007). La méthode employée s'inspire de la chorématique (Brunet R. 1986) pour l'adapter à la description des TAD.

Cette modélisation comporte deux parties qui décrivent respectivement la façon dont le TAD s'incère dans l'espace

qui lui est imparti (tab. 1, fig. 1) et les modalités de déplacement permises par le service (tab. 2, fig. 1). L'analyse d'une base de données de 615 services de TAD en France (Castex E. 2007) permet par la suite d'estimer la représentativité de chacune des configurations spatiales décrites par le modèle. Elle sert également de support à une discussion sur les arbitrages que sont obligées de réaliser les collectivités entre le coût du service et son efficacité spatiale.

Références bibliographiques

Brunet R. 1986 - « La carte modèle et les chorèmes. Mappemonde », n°4, p. 2-6.

Castex E. 2007 - *Le Transport A la Demande (TAD) en France : de l'état des lieux à l'anticipation. Modélisation des caractéristiques fonctionnelles des TAD pour développer les modes flexibles de demain.* Thèse de doctorat de Géographie, Université d'Avignon, 379 p.

Josselin D. 2002 - « Les services de transport à la demande dans leur marché et leur cadre institutionnel, étude de faisabilité d'un repositionnement socio-économique de ces marchés », Synthèse, THEMA, Kéolis, 10 p.

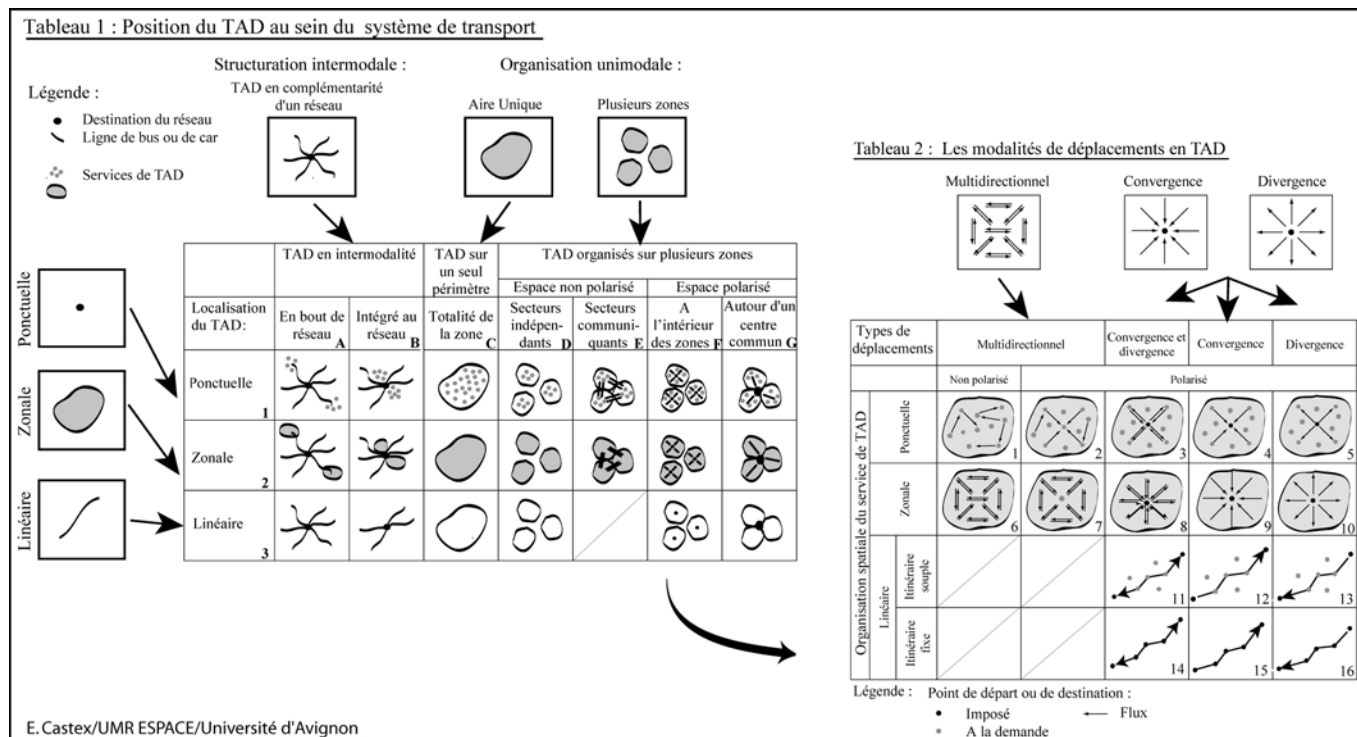


Figure 1 : modélisation des configurations spatiales des TAD.