

Échelles et formes urbaines de la métropolisation

Applications aux départements littoraux de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur

Sébastien Passel¹

¹ Université de Nice-Sophia Antipolis - UMR 6012 ESPACE - 98, bd Edouard Herriot - 06204 Nice Cedex 3
passel.sebastien@etu.unice.fr

Mots clés : métropolisation, densité, accessibilité, étalement urbain, morphologie mathématique.

De nos jours, l'explosion des mobilités et des échanges intervient de façon marquée dans la réorganisation des sociétés, et d'une manière plus générale, dans la reconfiguration des espaces (Conesa A. 2010). La région Provence-Alpes-Côte d'Azur, et plus particulièrement les départements des Bouches-du-Rhône, du Var et des Alpes-Maritimes, sont soumis à la métropolisation, phénomène récurrent des espaces urbains. La particularité de notre champ d'étude réside dans ses caractéristiques géographiques : ainsi, des exemples tels qu'une dichotomie littoral/intérieur ou d'autres contraintes topographiques amènent à de fortes différenciations dans les structures et les dynamiques du territoire.

L'article présenté s'attache à l'étalement urbain, un phénomène concomitant à la métropolisation, et traduction spatiale de la croissance urbaine (développement dispersé et à faible densité) (Pouyane G. 2004). Les aires métropolitaines seraient constituées de plusieurs territoires plus ou moins hiérarchisés, comportant un secteur central constitué par un réseau primaire de pôles urbains et un réseau de pôles secondaires qui graviterait autour des premiers (Decouigny F. 2008).

L'approche morphologique est ici privilégiée pour analyser et interpréter les transformations des formes urbaines. Il faut dans cette optique prendre en compte l'accroissement spectaculaire de la mobilité, en particulier sur le réseau routier ; la modification des espaces-temps contribuant fortement à l'organisation du territoire régional.

Deux paramètres d'ordre quantitatif sont essentiels à notre démarche : l'accessibilité et la densité. En effet, plus la

concentration de la population sur un espace est forte et le territoire accessible, plus celui-ci sera saturé, la pression urbaine y étant accrue. Partant d'un indice caractérisant les espaces vulnérables (Passel S. 2009), *i.e.* plus ou moins sensibles aux pressions urbaines, nous nous sommes appuyés sur le logiciel de morphologie mathématique MICROMORPH (Centre de Morphologie Mathématique de l'École des Mines de Paris) afin de déceler, par analyse d'images, les niveaux d'échelles engendrés par les processus de métropolisation. Les caractéristiques des zones d'influence spatiale, de polarisation et la hiérarchisation des contrastes intra-régionaux seront ainsi approfondis.

Les résultats obtenus permettent une meilleure appréhension des articulations de plusieurs échelles sur l'espace d'étude. Il devient donc possible de soulever des tendances fortes quant à l'organisation territoriale des espaces métropolitains. Nos analyses confèrent non seulement l'avantage de pouvoir décrire autant l'état que le processus d'étalement des aires urbaines, mais également les potentialités d'étalement urbain au sein même de celles-ci. Les rapports multiscalaires nous procurent ici une approche plus prospective des enjeux liés aux différents sous-espaces de l'aire étudiée, permettant pour les acteurs locaux des régulations et interventions plus efficaces dans le domaine de l'aménagement comme : faire la ville dans ou depuis la ville, s'orienter vers des modes de transports plus durables, et surtout établir des programmations stratégiques quant aux futurs plans d'occupation des sols.

Références bibliographiques

CONESA A. 2010 - *Modélisation des réseaux de transports collectifs métropolitains pour une structuration des territoires par les réseaux. Applications aux régions Nord-Pas-de-Calais et Provence-Alpes-Côte d'Azur*, Thèse Université de Lille 1, 494 p.

DECOUIGNY F. 2008 - *Impacts d'une infrastructure autoroutière sur un réseau de villes d'une métropole : le contournement routier de Nice*. XLV^e Colloque de l'Association de Science Régionale de Langue Française (ASRDLF), 16 p.

PASSEL S. 2009 - *Croissance urbaine et métropolisation en région PACA : l'analyse de l'occupation du sol*. Mémoire de Master I, Université de Nice-Sophia Antipolis, p. 42-85.

POUYANNE G. 2004 - *Forme urbaine et mobilité quotidienne*, Thèse Université de Montesquieu-Bordeaux IV, 314 p.